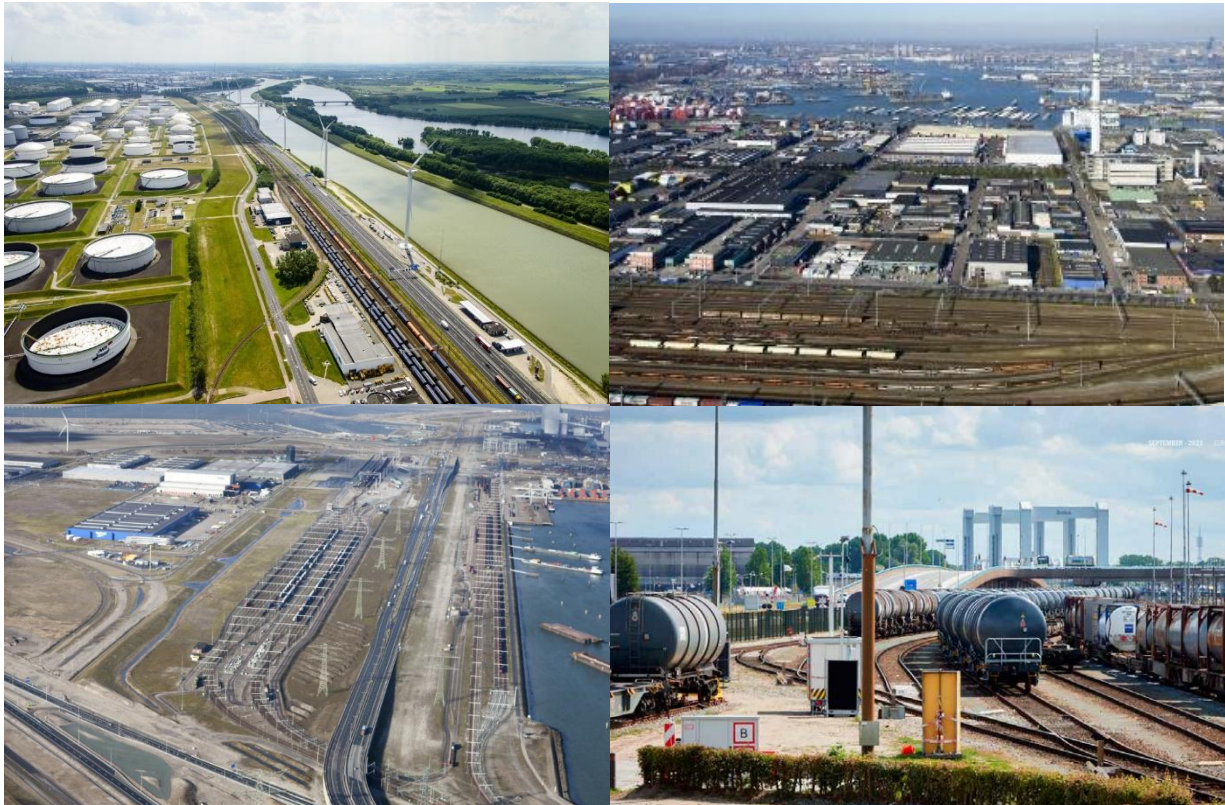




Spoelprotocol

Voor het stationaire bluswatersysteem van:

ProRail emplacement Europepoort

Documentgegevens

Eigenaar	Gert-Jan Embrechts
Kenmerk	1583881719-28042
Versie	2.0
Datum	25-9-2025
Onderwerp	Spoelprotocol bluswatersysteem emplacement Europepoort
Status van het document	Definitief

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

1 Managementsamenvatting

Dit document beschrijft het spoelprotocol voor het bluswatersysteem van ProRail op het Europoort. Het doel van het protocol is het beschrijven van een (met stakeholders overeengekomen) werkwijze voor de uitvoering van het spoelen van het bluswatersysteem met de bijbehorende raakvlakken.

Het spoelprotocol voor het stationaire bluswatersysteem van ProRail emplacement Europoort is opgesteld om de beschikbaarheid en doelmatigheid van het bluswatersysteem te waarborgen. Het havengebied Rotterdam, vereist een betrouwbaar bluswatersysteem vanwege de aanwezigheid van wagons met gevaarlijke stoffen op de emplacementen. De spoelwerkzaamheden worden uitgevoerd om verstoppingen en vervuiling in de leidingen te voorkomen.

Het protocol beschrijft de werkwijze voor het uitvoeren van deze periodieke spoeling (2 keer per jaar). Doel van deze spoelingen is om verontreinigingen zoals stenen, zand en organische stoffen uit de leidingen te verwijderen. Dit voorkomt dat vervuild bluswater de werking van pompen en waterkanonnen belemmert tijdens incidenten. Volgens de omgevingsvergunning en bedrijfsbrandweeraanwijzing voor het emplacement Europoort wordt de NFPA 25 gehanteerd en moeten ondergrondse systemen volledig worden gespoeld met een minimale snelheid van 3 meter per seconde. Op het betreffende emplacement beschikt ProRail niet over voldoende pompcapaciteit om deze flow te bereiken. Als "Best Practice" wordt daarom de spoeling uitgevoerd met de maximaal beschikbare pompcapaciteit e.e.a. in lijn met de NFPA. Dit is op basis van de vigerende omgevingsvergunning een geaccepteerde werkwijze voor betreffende emplacement. Dit protocol stelt dat minimaal 1,5 keer de inhoud van de leiding gespoeld moet worden en indien nodig tot maximaal vier keer, totdat het water schoon is. Er is voor gekozen om een standaard spoeling aan te houden van 1.5 x de inhoud van het leidingdeel. Afhankelijk van de aangetroffen vervuiling worden zo nodig aanvullende maatregelen getroffen.

Veiligheidsmaatregelen zijn essentieel, zoals het vrijhouden van calamiteitenwegen en het voorkomen van grote lozingen van spoelwater nabij sporen. De werkwijze omvat een vaste volgorde van spoelingen (fases) om vervuiling effectief te verwijderen, met gedetailleerde registratie van meetgegevens en rapportage per spoelbeurt. Het systeem wordt na afronding van de spoelwerkzaamheden teruggebracht naar de operationele uitgangssituatie.

Dit protocol is cruciaal voor het waarborgen van een effectief en betrouwbaar bluswatersysteem van de emplacement Europoort.

2 Verificatie en revisie

2.1 Verificatie

Dit document is tot stand gekomen na inbreng en verificatie door onderstaande personen

Naam	Bedrijf	Functie
Mark Kuin	ProRail	Adviseur assetmanagement en milieu compliance
Sander Retel	ProRail	Manager Blusvoorzieningen
Gert-Jan Embregts	ProRail	Technisch Manager blusvoorzieningen
Erich van der Kooij	ProRail	Inspecteur ProRail
Johan Jansen	ProRail	Beleidsadviseur programma goederenvervoer
Jack Konings	ProRail	Adviseur incidentenbestrijding

2.2 Revisiegegevens

Versie	Bedrijf
0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.6, 0.7, 1.0, 2.0	ProRail
1.0, 2.0	DCMR

3 Inhoud

1	Managementsamenvatting	2
2	Verificatie en revisie	3
2.1	Verificatie	3
2.2	Revisiegegevens	3
3	Inhoud	4
4	Inleiding	5
5	Uitgangspunten	6
5.1	Omschrijving situatie	6
5.2	Eisen spoelprotocol	6
5.3	Installaties	7
5.4	Generieke werkwijze uitvoering spoeling	7
6	Stakeholders	8
7	Veiligheid	9
7.1	Algemeen	9
7.2	Tijdelijke wijziging en mitigerende maatregelen	9
7.3	Werken binnen het risicogebied spoor en oversteken sporen	10
8	Planning en voorbereiding	11
8.1	Planning	11
8.2	Vorbereiding	11
9	Werkwijze Europoort	12
9.1	Fasering Europoort	12
9.2	Spoelfase 1 (ringleiding linksom)	12
9.3	Spoelfase 2 (ringleiding rechtsom)	13
9.4	Afvoer spuiwater	13
9.5	Vastlegging meetgegevens	13
10	Rapportage	16

4 Inleiding

De haven van Rotterdam is één van de belangrijkste toegangspoorten voor Europa. Door middel van vervoer over het water, weg en spoor wordt vanuit dit gebied heel Europa bevoorraad. Het havengebied Rotterdam kenmerkt zich door een grote intensiteit van chemisch industriële activiteiten. Daarnaast is er veel containervervoer vanuit de diverse terminals.

Voor het spoor beschikt dit gebied over een 5 tal emplacementen, te weten Maasvlakte West, Botlek, Pernis, Waalhaven en Europoort. Op deze emplacementen worden voortdurende wagons met gevaarlijke stoffen geparkeerd of behandeld. Ook containers moeten in de meeste gevallen behandeld worden al ware het gevaarlijke stoffen. Deze specifieke omstandigheden zorgen ervoor dat er vanuit de omgevingsvergunning en bedrijfsbrandweeraanwijzing eisen gesteld zijn aan de beschikbaarheid, bereikbaarheid en doelmatigheid van calamiteitsvoorzieningen. Eén van deze voorzieningen is het nat bluswatersysteem.

Om de beschikbaarheid van het bluswatersysteem aantoonbaar te borgen is een Onderhouds-, Inspectie en Testplan (OIT) opgesteld. Het spoelen van de installaties is een onderdeel van dit plan. Voor het uitvoeren van dit onderhoud is dit spoelprotocol opgesteld.

Doel

Het doel van het doorspelen van de blusleidingen is het beperken van het veiligheidsrisico van een verstopt of vervuild stationair bluswatersysteem, waardoor er geen of niet voldoende bluswatercapaciteit voorhanden is in geval van calamiteiten. Denk hierbij aan stenen, zand, bouwresten, organische stoffen, etc. Dergelijke vervuiling kan ervoor zorgen dat er verstoppingen optreden in het bluswaternet waardoor er geen blussing meer plaats kan vinden.

Protocol

Het doorspoelen vindt plaats d.m.v. een controleerbare, geforceerde waterstroming in vooraf te bepalen leidingsecties. Voor het doorspoelen wordt de ringleiding waar nodig onderbroken door middel van het afsluiten van een aanliggende sectie, zodat er maar één stromingsrichting is; gericht naar een doorspoel- of spui-uitlaat. Deze werkzaamheden en de volgorde hiervan zijn opgenomen in dit document.

Brandweerwet

De inrichtingen Waalhaven, Pernis, Botlek, Europoort en Maasvlakte dienen te voldoen aan de 'Algemene Bepalingen voor Bedrijfsbrandweer en vallen onder artikel 13 brandweerwet 1985 (kenmerk DAM/FB/2 – datum 25 maart 1997). Deze algemene bepaling meldt o.a. het volgende; 'De bluswatervoorziening wordt regelmatig, maar tenminste tweemaal per jaar gespoeld volgens een doelmatig spoelprogramma ten einde zand, stenen en aangroeiingen te verwijderen.

Eisen NFPA 25

Volgens de omgevingsvergunningen en bedrijfsbrandweeraanwijzing voor het emplacement Europoort wordt de NFPA 25 gehanteerd en moeten ondergrondse systemen volledig worden gespoeld met een minimale snelheid van 3 meter per seconde. Op het emplacement Europoort beschikt ProRail niet over voldoende pompcapaciteit om deze flow te bereiken. Als "Best Practice" wordt daarom spoeling uitgevoerd met de maximaal beschikbare pompcapaciteit.

Dit is op basis van de vigerende vergunning een geaccepteerde werkwijze voor betreffende emplacementen. Dit protocol stelt dat minimaal 1,5 keer de inhoud van de leiding gespoeld moet worden en indien nodig tot maximaal vier keer, totdat het water schoon is.

5 Uitgangspunten

5.1 Omschrijving situatie

Het bluswatersysteem van ProRail wordt gevoed vanuit bronpompen verdeeld over het emplacement. Het aantal bronpompen staat vermeld in paragraaf 5.3.

5.2 Eisen spoelprotocol

Een spoelprotocol dient te voldoen aan de eisen die daarvoor gesteld zijn in de NFPA 25. De NFPA 25 verwijst hiervoor naar NFPA 24 artikel 10.10.2.1. Vrij vertaald staat daar het volgende in;

- Ondergrondse systemen moeten volledig worden gespoeld, inclusief aftakkingen en hydranten.
- Er dient gespoeld te worden met water wat helder en vrij van verontreinigingen is.

De spoelsnelheid moet uitgevoerd worden met een minimale snelheid van 3,0 meter/seconde

Artikel 10.10.2.1.3.1, uit de NFPA 24, zegt dat als de flow, aangegeven in bovenstaande tabel, niet gehaald kan worden, er gespoeld kan worden met de maximale capaciteit van de pompen.

De benodigde spoelcapaciteit wordt als volgt bepaald:

1. Gegeven waarden:

- Binnendiameter van de buis: 257.6 mm
- Stroomsnelheid: 3 m/s

2. Berekening van de straal:

- De straal is de helft van de diameter:
- $\text{Sraal} = 257.6 \text{ mm} = 128.8 \text{ mm} = 0.1288 \text{ m}$

3. Berekening van het oppervlak van de cirkel:

- Het oppervlak A van een cirkel wordt gegeven door de formule:
- $A = \pi r^2$
- $A = \pi \times (0.1288 \text{ m})^2 \approx 0.0521 \text{ m}^2$

4. Berekening van het debiet in m³/s:

- Het debiet Q wordt berekend door het oppervlak te vermenigvuldigen met de stroomsnelheid:
- $Q = A \times v$
- $Q = 0.0521 \text{ m}^2 \times 3 \text{ m/s} \approx 0.1564 \text{ m}^3/\text{s}$
- **Omzetting naar m³/h:**
- Om van m³/s naar m³/h om te rekenen, vermenigvuldigen we met 3600 (het aantal seconden in een uur):
- $Q = 0.1564 \text{ m}^3/\text{s} \times 3600 \approx \mathbf{562.8664 \text{ m}^3/\text{h}}$

Op de locatie Europoort staan drie bronpompen met ieder een capaciteit van ca. 90 m³/uur. Op Europoort kunnen de pompen gezamenlijk ca. 270 m³/uur leveren. Dit is minder dan de 562 m³/u die nodig is om de benodigde spoelsnelheid te halen.

Als "Best Practice" wordt daarom toegepast dat er minimaal 1,5 maal de inhoud van de leiding gespoeld moet worden. Stel de inhoud van de leiding is 100 m³ dan moet er minimaal 150 m³ water door de leiding gespoeld worden. Mocht het water na minimaal 1,5 maal spoelen van de inhoud nog verontreinigd zijn dan moet er doorgespoeld worden totdat het water schoon is. Dit tot maximaal vier maal de inhoud van het te spoelen leidingdeel.

Indien een sectie gespoeld is, mag er door deze sectie geen vervuild bluswater meer stromen. Het protocol is dus zo opgesteld dat er door gespoelde secties geen water stroomt uit niet gespoelde secties.

5.3 Installaties

Hieronder een weergave van de hydranten, afsluiters bronpompen, bluscapaciteit en blusleiding lengte.

Equipment		Europoort
Hydrant bovengronds		54
Afsluiter ondergronds		22
Bronpompen		3
Maximale capaciteit		270 m3/h
Blusleiding		3.5 km

5.4 Generieke werkwijze uitvoering spoeling

1. Controleer of de benodigde blokafsluiters open staan/gesloten zijn. Gesloten afsluiters moeten voorzien zijn van een visuele markering en brandwacht
2. Monteer spuizak en controleer of deze schoon is bij aanvang
3. Borg opvang spuiwater
4. Monteer flowmeters
5. Open hydrant
6. Start debietmeting
7. Bij bereiken benodigde flow registreer starttijd spoeling
8. Monitor visueel de vervuiling bij het spui
9. Spoel gedurende de gewenste spoeltijd
10. Sluit hydrant
11. Registreer resultaat.
12. Breng systeem in uitgangssituatie (verwijder visuele markering gesloten afsluiters)

6 Stakeholders

Voor de uitvoering van de spoelwerkzaamheden hebben we te maken met diverse stakeholders. Met deze stakeholders dient vooraf afstemming plaats te vinden. Onderstaand overzicht is een weergave van de belangrijkste stakeholders:

Organisatie	Naam	Functie	Telefoonnummer	Email adres
ProRail	Sander Retel	Manager blusvoorziening	06-52880497	sander.ret@prorail.nl
ProRail	Mark Kuin	Project Manager	06-46225084	mark.kuin@ProRail.nl
ProRail	Gert-Jan van Embrechts	Technische manager blusvoorziening	06 28492087	gertjan.embrechts@prorail.nl
ProRail	Erich van der Kooij	Inspecteur blusvoorziening	06 24 54 96 03	erich.vanderkooij@prorail.nl
DCMR	Marjan Verhoeven	Senior inspecteur milieu	06-31662170	marjan.verhoeven@dcmr.nl
DCMR	Maarten Zuidema	Inspecteur Milieu	06-21536135	maarten.zuidema@dcmr.nl
VRRR	Valesca Libiee	Inspecteur Industriële veiligheid	06-13962402	valesca.libiee@vr-rr.nl
[OPDRACHTNEMER PRORAIL]				

7 Veiligheid

7.1 Algemeen

Ten behoeve van de uitvoering dient Opdrachtnemer hiervoor in zijn V&G-Uitvoeringsplan passende maatregelen voor op te nemen. Opdrachtnemer is ten alle tijden zelf verantwoordelijke voor het nemen van adequate veiligheidsmaatregelen voor het uitvoeren van de betreffende werkzaamheden conform huidige wet- en regelgeving, de [RLN00300](#)¹ en daarbij emplacement specifieke documenten (op te vragen bij ProRail) en de algemeen geldende gedragsregels op emplacementen:

Gedragsregels emplacementen:

1. Ken de plattegrond.
2. Houd blusvoorzieningen bereikbaar en houd de calamiteitenwegen vrij.
3. Parkeer in een parkeervak. Parkeer achteruit.
4. Roken en open vuur zijn verboden, ook binnen voertuigen. Rook buiten de hekken.
5. Sluit deuren en hekken.
6. Gooi afval in een prullenbak.
7. Blijf af van beschermde planten en dieren.

Gevaarlijke situatie? Bel Meldkamer Spoor: [0840-849596](tel:0840-849596)

Een aantal (niet uitputtend) te nemen veiligheidsmaatregelen uitgelicht:

- **Maatregelen ter voorkoming van aanrijdgevaar:** voor het betreden van locaties en het oversteken van sporen, maatregelen getroffen moeten worden ter voorkoming van aanrijdgevaar trein.
- **Semafoonplicht:** daarbij geldt dat op de betreffende locaties een semafoonplicht geldt. Met behulp van de semafoon worden betrokkenen geïnformeerd bij een ongewenste situatie of calamiteit.
- **Calamiteitenwegen vrij bij inzet van hulpdiensten:** om een directe inzet van hulpdiensten mogelijk te maken moeten calamiteitenwegen altijd per direct vrij gemaakt te kunnen worden.
- **Hydranten vrij bij inzet van hulpdiensten** daarnaast moeten hydranten en opstelplaatsen bereikbaar zijn voor hulpdiensten.
- **Geen lozing van spoelwater nabij sporen,** om uitspoeling van sporen en calamiteiten wegen te voorkomen mag er geen spoelwater geloosd worden nabij de sporen.
- **Opvangen en lozing van spoelwater conform afspraken in dit spoelprotocol,** dient te worden opgevangen en op de daarvoor afgesproken locatie te worden geloosd. Denk hierbij aan een hiervoor geschikte put of sloot of andere locatie.

7.2 Tijdelijke wijziging en mitigerende maatregelen

Bij de uitvoering van spoelprotocollen moeten in sommige gevallen afsluiters gesloten worden. Om ervoor te zorgen dat de bluswatervoorziening bij calamiteiten direct beschikbaar is moet er rekening gehouden worden met de volgende zaken:

1. Calamiteitenwegen mogen niet gestremd worden. (zie 6.1)
2. Indien afsluiters gesloten worden voor een spoelfase moeten deze voorzien worden van een visuele markering en geregistreerd worden (zie afbeelding). De betreffende afsluiter moet ook voorzien worden van een brandwacht, zodat de afsluiter bij een calamiteit direct geopend kan worden².

Voor het uitvoeren van de spoelwerkzaamheden op basis van het betreffende spoelprotocol is geen 'tijdelijke wijziging' nodig. Wel moet het bevoegd gezag vooraf over de geplande werkzaamheden worden geïnformeerd.³

¹ ProRail Richtlijn gedragsregels op spoorwegterreinen

² Uitgangspunt voor deze maatregel is dat er sprake is van vergunningsplichtige handelingen met gevaarlijke stoffen. Afhankelijk van de situatie kan ook voor een andere mitigerende maatregel gekozen worden.

³ [Terugkoppeling VRRR TW voor spoelen.msg](#)



Figuur 1 Afbeelding bord gesloten afsluiter

7.3 Werken binnen het risicogebied spoor en oversteken sporen

Op een aantal locaties bevinden zich hydranten mogelijk binnen het risicogebied. Dat betekent dat deze locaties niet betreden mogen worden zonder passende veiligheidsmaatregelen. Dit geldt ook voor het gebruik maken van overwegen zonder actieve beveiliging indien van toepassing. In het V&G Uitvoeringsplan Onderhoud worden door de ON mitigerende maatregelen beschreven om het risico voor aanrijdgevaar trein te mitigeren.

8 Planning en voorbereiding

8.1 Planning

De spoelwerkzaamheden op de emplacement Europoort moet op basis van de vergunning 2x per jaar uitgevoerd worden. De eerste spoelcyclus staat gepland in maart/april/mei.

De tweede spoelcyclus staat gepland in september/oktober.

8.2 Voorbereiding

1. Informeren/afstemmen scope beoogde spoelwerkzaamheden door ProRail met stakeholders
2. Planning melden door ProRail aan DCMR-VRRR
3. Afstemmen uitvoeringsmoment met overige stakeholders

Benodigde materialen Opdrachtnemer ProRail:

- Spuizakken
- Zegels

Benodigd gereedschap Opdrachtnemer ProRail :

- Gekalibreerde flowmeters

9 Werkwijze Europoort

9.1 Fasering Europoort

Om te realiseren dat de vervuiling niet verplaatst wordt in het systeem, maar gespoeld wordt is het van belang dat de spoeling op een vaste volgorde wordt uitgevoerd.

Hierin zijn de volgende deelspoelingen te onderscheiden:

1. Ringleiding linksom
2. Ringleiding rechtsom
3. Aansluitingen hydranten

Iedere deelspoeling kent één of meerdere spoelingen, welke individueel uitgevoerd en geregistreerd moeten worden.

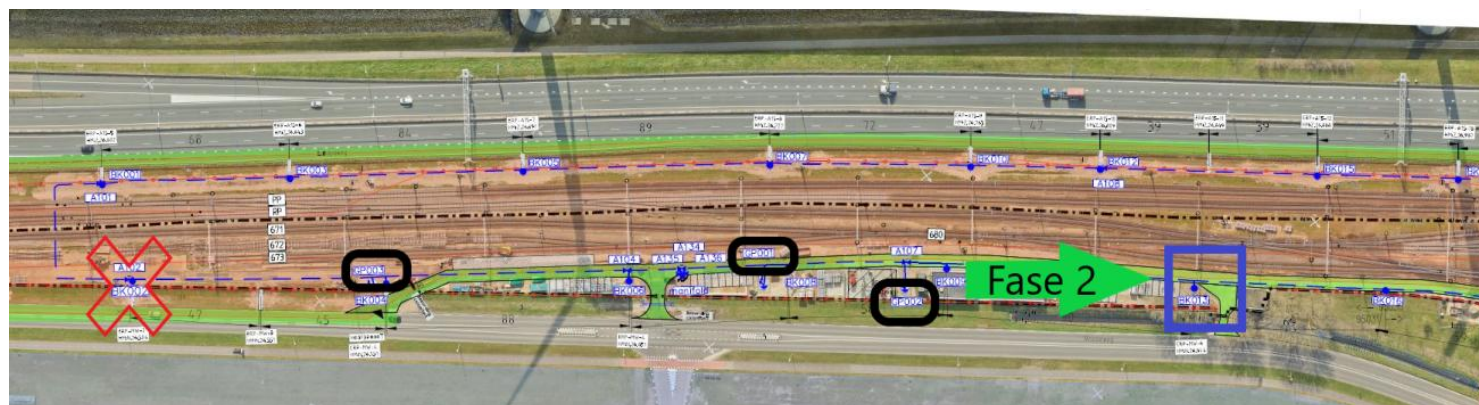
Fase	Van - naar	lengte	diameter Idg	oppervlak Idg	totale inhoud
1	Van pomp 1-2-3 naar spuipunt BK13 Linksom	3132 m	0,257 m	0,05187476 m ²	162,5 m ³
2	Van pomp 1-2-3 naar spuipunt bk13 rechtsom	154 m	0,257 m	0,05187476 m ²	8,0 m ³

9.2 Spoelfase 1 (ringleiding linksom)



Bovenstaande tekening geeft een detaillering van de betreffende grondpompen en relevante afsluiter en brandkraan. Het spuipunt BK013 is blauw gemarkeerd. De pompen zijn met de zwarte markering aangeduid. De spoelrichting van fase 1 is linksom. Daarvoor wordt afsluiter A107 gesloten (rode kader).

9.3 Spoelfase 2 (ringleiding rechtsom)



Bovenstaande tekening geeft een detaillering van de betreffende grondpompen en relevante afsluiter en brandkraan. Het spuijpunt BK013 is blauw gemarkeerd. De pompen zijn met de zwarte markering aangeduid. De spoelrichting van fase 2 is rechtsom. Daarvoor wordt afsluiter A102 gesloten (rode kruis).

9.4 Afvoer spuiwater

Europoort		
Fase	Spuipunt	Locatie
1	BK013	In de zaksloot nabij de hoofdingang
2	BK013	In de zaksloot nabij de hoofdingang
Hydranten		Water loopt in de berm in directe omgeving. Per spoeling hooguit 1m3

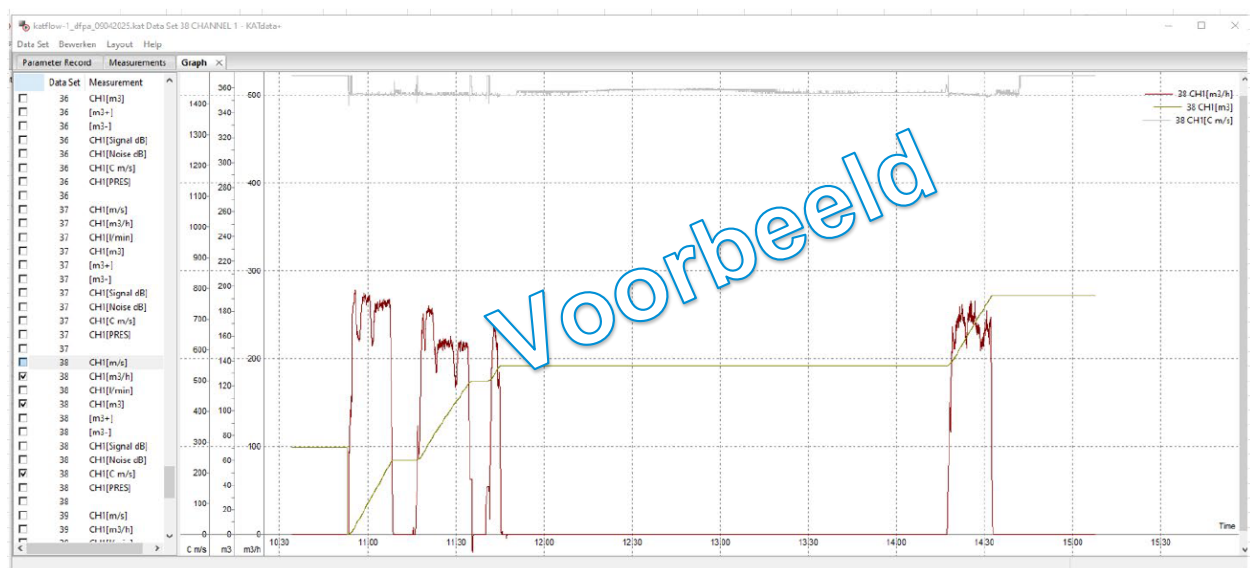


9.5 Vastlegging meetgegevens

Tijdens het spoelen moet de gemeten flow vastgelegd worden met gekalibreerde flowmeters en dataloggers. Onderstaande afbeelding is een voorbeeld van een dergelijke logging. Hierbij moet aangegeven worden welke en hoeveel pompen er gedraaid hebben.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB
	Spoelfase	lengte	diameter ldg	oppervlakt ldg	totale inhoud	1.5 x inhoud	SFS	DFPS	pomp 1	pomp 4	pomp 5	snelheid	spoeltijd	Gespoeld														
1	1	Ring	4435 m	0,29 m	0,066051986 m2	292,9 m3	439 m3	291 m3/uur	285 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	2,3 m/sec	47 min	64 min														
2	1	Ring	4435 m	0,29 m	0,066051986 m2	292,9 m3	439 m3	291 m3/uur	220 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	2,0 m/sec	55 min	64 min														
3	1	Ring	4435 m	0,29 m	0,066051986 m2	292,9 m3	439 m3	394 m3/uur	233 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	2,6 m/sec	42 min	64 min														
4	1	Ring	4435 m	0,29 m	0,066051986 m2	292,9 m3	439 m3	0 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	0,0 m/sec	min	64 min														
5	1	Ring	4435 m	0,29 m	0,066051986 m2	292,9 m3	439 m3	213 m3/uur	212 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	1,8 m/sec	62 min	64 min														
6	1a	Pomp 5 naar bbb 0047	170 m	0,29 m	0,066051986 m2	11,2 m3	17 m3	432 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	1,8 m/sec	2 min	3 min														
7	2	ZO	25 m	0,29 m	0,066051986 m2	1,7 m3	2 m3	360 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	1,5 m/sec	0 min	3 min														
8	3	NO	120 m	0,29 m	0,066051986 m2	7,9 m3	12 m3	360 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	1,5 m/sec	2 min	3 min														
9	11	BK0039	30 m	0,204 m	0,03268513 m2	1,0 m3	1 m3	360 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	3,1 m/sec	0 min	3 min														
10	12	BK0041	30 m	0,204 m	0,03268513 m2	1,0 m3	1 m3	360 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	3,1 m/sec	0 min	3 min														
11	13	BK0045	62 m	0,204 m	0,03268513 m2	2,0 m3	3 m3	360 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	3,1 m/sec	1 min	3 min														
12	14	BK0048	22 m	0,204 m	0,03268513 m2	0,7 m3	1 m3	360 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	3,1 m/sec	0 min	3 min														
13	15	BK0049	28 m	0,204 m	0,03268513 m2	0,9 m3	1 m3	360 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	3,1 m/sec	0 min	3 min														
14	16	BK0053	28 m	0,204 m	0,03268513 m2	0,9 m3	1 m3	360 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	3,1 m/sec	0 min	3 min														
15	17	BK0054	35 m	0,204 m	0,03268513 m2	1,1 m3	2 m3	360 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	3,1 m/sec	0 min	3 min														
16	18	BK0056	11 m	0,204 m	0,03268513 m2	0,4 m3	1 m3	360 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	3,1 m/sec	0 min	3 min														
17	19	BK0058	10 m	0,204 m	0,03268513 m2	0,3 m3	0 m3	360 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	3,1 m/sec	0 min	3 min														
18	20	BK0060	41 m	0,204 m	0,03268513 m2	1,3 m3	2 m3	360 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	3,1 m/sec	0 min	3 min														
19	21	BK0062	26 m	0,204 m	0,03268513 m2	0,8 m3	1 m3	360 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	3,1 m/sec	0 min	3 min														
20	22	BK0064	26 m	0,204 m	0,03268513 m2	0,8 m3	1 m3	360 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	0 m3/uur	3,1 m/sec	0 min	3 min														

Voorbeeld





Certificate

Supplied to

SFS International BV
Dalweg 20-24
3233 KK Oostroome
Nederland

Our contract no. 4508
Model MS2500
Serial number 04Y005289
Transducer type P150-B1A2A

Measurement parameters

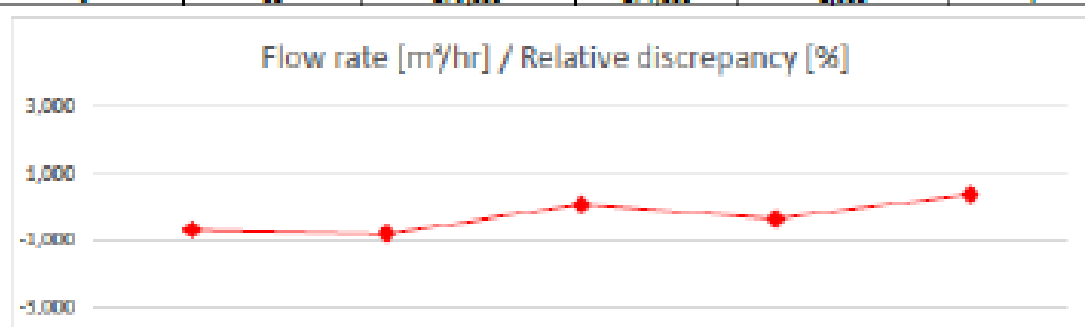
Inside pipe diameter:	157.7 mm	Pipe material:	Carbon Steel	Temperature:	15°C
Medium:	Water	Number of sonic paths:	1		
Measuring range:	360 m ³ /h	Specified uncertainty:	3.0 % of measured value	Zero error: ±	1.0 cm/s

Details of reference flowmeter

Type: MS2500-P50-B1A2B/ML210-C0B1B1A0-ISOIL	Certificate number: LAT-23-000109 / 04T11389	Calibration due: 07-04-2025
The calibration procedure of the above-indicated instrument has been performed using a magnetic flow meter as a proving device. The proving meter has an uncertainty that can be traced against national standards.		

Test results

Measuring Point	Measuring Time in seconds	Standard Gd Flow Rate in m ³ /h	OUT Gd Flow Rate in m ³ /h	Relative Error (Gd-disp) in %	Pass/Fail
1	30	273,500	273,690	-0,671	P
2	30	273,400	273,320	-0,764	P
3	30	273,100	273,240	0,051	P
4	30	273,000	274,000	-0,264	P
5	30	273,300	274,360	0,389	P



Date of calibration:

05-07-2024

Name:

L. de Jong

Signature:

U-F-M b.v.
Argon 24
4751 XC Oud Gastel
The Netherlands

T +31 (0) 105 835 035
E info@u-f-m.nl
www.u-f-m.nl

Register: 03037335
VAT: NL856066480B01

10 Rapportage

Voor het emplacement Europoort moet er per spoelbeurt een rapportage opgeleverd worden. Deze rapportage bevat ten minste de volgende informatie:

- Datum uitvoering
- Tijdstip uitvoering
- Naam inspecteur
- Locatie
- Checklist controle voorbereiding:
 - Melding OBI en emplacementsbeheer
 - Controle of spuisakken schoon zijn
 - Aansluiting flowmeters
 - Opstellen containers
- Spoelfase
- Spoeltijd
- Volume leidingdeel
- Gemeten spoelsnelheid in m/sec
- Uitvoerde spoelvolumen
- Aantal gebruikte pompen ivm controle op maximale spoelcapaciteit
- Beoordeling opgevangen materiaal (incl. foto's)
- Eventuele toelichting/opmerkingen

Na afloop werkzaamheden

- Bluswatersysteem in uitgangssituatie gebracht (visuele markeringen gesloten afsluiters verwijderd) (zie hoofdstuk 7.2)
- Afmelding emplacementsbeheerder
- Afmelding OBI (*Melden dat er geen spoelwater meer afgenomen wordt en informeren of alle pompen in ruststand staan*)

In de rapportage moet tevens een totaal overzicht toegevoegd worden waarop alle hydranten vermeld staan inclusief uitgevoerde spoelfase zodat gecontroleerd kan worden dat alle hydranten gespoeld zijn.